



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ.MAASTRICHT

Senioren Partij Maastricht
T.a.v. mevrouw G. van Loo,

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen art. 39 RvO over grondwallen
Heer

DATUM
4 april 2014

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
HJ (Hub) Janssen

VERZONDEN - 3 APR. 2014
DOORSTRESNUMMER
043 350 44 33

ONZE REFERENTIE
2014- 10563

E-MAILADRES
hub.janssen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 350 44 48

UW REFERENTIE
Uw brief van 5-3-2014

Geachte mevrouw Van Loo,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de klachten betreffende geluidsoverlast bij de bewoners van de Sibemaweg-Phillipsweg?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Wat is de reden dat de huidige grondwal niet kan blijven liggen?

Antwoord 2:

Het oorspronkelijke integrale gebiedsontwerp is onderdeel van het Tracébesluit. Dit besluit is onderwerp van geschil geweest in een procedure bij de Raad van State. Op 30-11-2011 heeft de Raad van State het Tracébesluit goedgekeurd. In dat oorspronkelijke plan, c.q. het Tracébesluit is ter plaatse geen grondwal voorzien. Het betreffende gronddepot is tijdelijk en niet als permanente voorziening aangebracht. Het permanent aanbrengen, c.q. behouden van de grondwal is een afwijking van het oorspronkelijke door de hoogste rechter goedgekeurde plan en dient om die reden juridische zorgvuldig afgewogen te worden.

De toe- en afrit van de J.F. Kennedysingel maken onderdeel uit van het goedgekeurde Tracébesluit. De omvang/hogte van het thans aanwezige gronddepot staat aan de aanleg van die toe- en afrit in de weg. Uitvoering conform oorspronkelijk plan heeft dan ook zondermeer consequenties voor de hoogte van de ter plaatse te realiseren grondwal.

Een ander juridisch kader waaromtrent een afweging dient plaats te vinden, is die van de bodemregelgeving. Niet alle soort grond is immers kwalitatief geschikt voor hergebruik in een permanente grondwal als de onderhavige. Het mag bekend zijn dat voor het A2-plangebied een raamsaneringsbesluit is vastgesteld om hergebruik van gronden in het gebied te optimaliseren. Daarnaast dienen technische en financiële belangen afgewogen te worden. Immers is de grond, die tijdelijk in het plangebied in depot is gezet, aanvankelijk bestemd om het gebied langs en boven de tunnel mee af te werken. Hiervoor is een grondbalans opgesteld, die periodiek gemonitord wordt. Tekorten op die grondbalans door een wijziging in de plannen, c.q. besluitvorming hebben financiële



DATUM
4 april 2014

gevolgen. Ook hieromtrent dient een zorgvuldige afweging gemaakt te worden, mede in relatie tot de milieu- of geluidsvoordelen die zo'n wal kan bieden (zgn. kosteneffectiviteitsafweging). Vanwege de beperkte ruimte ter plaatse dient bij realisatie/behoud van een grondwal een grondkerende voorziening getroffen te worden, zodat de aangrenzende parkeerplaats gehandhaafd kan blijven. Zie voor de reden om die voorziening te handhaven hierna het antwoord op vraag 3. Uit het vorenstaande moge duidelijk zijn dat alvorens te besluiten tot de aanleg van een grondwal eerst alle ter zake relevante belangen zorgvuldig dienen te worden afgewogen.

Vraag 3:

Waarom moet de parkeerplaats op de Phillipsweg gehandhaafd blijven, hij ligt immers vaak leeg?

Antwoord 3:

Omtrent het gebruik van deze parkeerplaats zijn door de gemeente afspraken gemaakt met enkele instellingen en ondernemingen in de nabijheid van het parkeerterrein. In het geval er bijzondere, m.n. grootschalige activiteiten/evenementen georganiseerd worden, wordt dit terrein naast de eigen parkeervoorziening als overloopgebied gebruikt. Als zodanig heeft en behoudt dit parkeerterrein wel degelijk een functie voor de omgeving waarin het is gelegen.

Vraag 4:

Is de wethouder bereid om een onderzoek te starten naar de mogelijkheden voor de aanleg van een nieuwe geluidswal of andere geluidswerende maatregelen?

Antwoord 4:

Onderzoek naar de mogelijkheden om een grondwal ter plaatse (eventueel gewijzigd) aan te leggen of te handhaven, is mede naar aanleiding van eerder aan omwonenden gedane toezeggingen reeds in gang gezet.

Vraag 5:

Wat zijn de kosten voor een aanleg van geluidswerende wand?

Antwoord 5:

Hieromtrent dient afhankelijk van ondergrond, hoogte, lengte en materiaalkeuze een berekening gemaakt te worden.

Vraag 6:

Bent u bereid om samen met het projectbureau met de bewoners in gesprek te gaan?

Antwoord 6:

Een eerste gesprek met de bewoners heeft reeds plaatsgevonden. Toegezegd is de haalbaarheid van een grondwal ter plaatse nader te zullen onderzoeken. Dit onderzoek vindt thans plaats. Samen met het projectbureau A2 Maastricht brengen de diverse betrokken disciplines binnen de gemeentelijke organisatie alle relevante aspecten (zie hiervoor antwoord 2) in beeld om op basis hiervan een zorgvuldige afweging te kunnen maken. Zodra op basis van de onderzoeksgegevens het gemeentelijk standpunt bepaald is, worden de inwoners hieromtrent nader geïnformeerd. Uit het voorgaande moge duidelijk zijn dat, wil het tot daadwerkelijke realisatie van de grondwal kunnen komen, ook de medewerking van Avenue 2 nodig is.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

A.M.R. Nuss,
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie.